

INDICE

1	<u>INTRODUZIONE</u>	2
2	<u>STATO ATTUALE</u>	3
2.1	<u>Linee Cotral</u>	3
2.2	<u>Linee Ago Uno</u>	4
3	<u>IPOTESI DI PROGETTO</u>	7
3.1	<u>Linee intercomunali</u>	8
3.1.1	<u>Linea 1</u>	8
3.1.2	<u>Linea 2</u>	9
3.1.3	<u>Caratteristiche di esercizio</u>	10
3.2	<u>Linee urbane</u>	12
3.2.1	<u>Comune di Fiuggi</u>	12
3.2.2	<u>Comune di Filettino</u>	18
3.2.3	<u>Comune di Trevi nel Lazio</u>	20
3.3	<u>Linea sperimentale Fiuggi - Aragni</u>	23
3.4	<u>Piano tariffario</u>	25
4	<u>CONCLUSIONI</u>	26

BOWA

1. INTRODUZIONE

Il presente studio consiste nella riorganizzazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale dei comuni di Fiuggi, Filettino, Trevi nel Lazio e Acuto. Questa riorganizzazione si basa sulla costituzione di una convenzione, di cui faranno parte i comuni sopracitati, con l'obiettivo principale di **favorire l'interscambio con le linee Cotral che collegano Fiuggi con importanti poli attrattori come la stazione ferroviaria di Anagni e l'ospedale di Alatri.**

Altri importanti obiettivi da perseguire sono:

- razionalizzare le percorrenze in seguito alla riduzione dei finanziamenti regionali;
- riorganizzare le linee bus intercomunali e urbane in modo da eliminare le sovrapposizioni esistenti ed avere un servizio di TPL più efficace ed efficiente.

Nel capitolo 2 viene analizzato lo stato attuale dell'offerta di TPL nei comuni sopracitati, nel capitolo 3 viene presentata una ipotesi di progetto e nel capitolo 4 vengono tratte le conclusioni del presente studio.

2. STATO ATTUALE

Allo stato attuale i collegamenti tra i comuni di Filettino, Trevi nel Lazio, Acuto e Fiuggi sono assicurati sia dalle linee Cotral che collegano questi paesi con la città di Roma e con altre destinazioni, che dalle linee gestite dalla Ago Uno S.r.l., che offrono il servizio di trasporto pubblico urbano nei comuni di Fiuggi, Filettino e Trevi nel Lazio. In particolare, nel paragrafo 2.1 verranno descritti i collegamenti eserciti dalla Cotral S.p.A. e nel paragrafo 2.2 quelli eserciti dalla Ago Uno S.r.l.

2.1. Linee Cotral

Allo stato attuale le linee gestite dalla Cotral S.p.A. che servono i comuni di Filettino, Trevi nel Lazio, Fiuggi e Acuto sono le seguenti:

1. **Linea Filettino - Roma Anagnina**, che collega il Comune di Filettino con il terminal Anagnina della città di Roma servendo i comuni di Trevi nel Lazio e Piglio;
2. **Linea Filettino - Anagni**, che collega lo stabilimento elicotteri Augusta, sito nel Comune di Anagni, con il Comune di Filettino servendo i Comuni di Trevi nel Lazio, Fiuggi e Acuto;
3. **Linea Filettino - Piglio**, che collega il Comune di Filettino con il Comune di Piglio servendo il Comune di Trevi nel Lazio;
4. **Linea Filettino - Frosinone**, che collega il Comune di Filettino con il Comune di Frosinone servendo i Comuni di Trevi nel Lazio e Fiuggi;
5. **Linea Filettino - Subiaco**, che collega il Comune di Filettino con il Comune di Subiaco servendo il Comune di Trevi nel Lazio;
6. **Linea Filettino - Fiuggi**, che collega il Comune di Filettino con il Comune di Fiuggi servendo il Comune di Trevi nel Lazio;
7. **Linea Trevi nel Lazio - Anagni**, che collega la frazione di Altipiani di Arcinazzo, sita nel Comune di Trevi nel Lazio, con lo stabilimento elicotteri Augusta, sito nel Comune di Anagni, servendo i Comuni di Fiuggi e Acuto;
8. **Linea Fiuggi - Roma Anagnina**, che collega il Comune di Fiuggi con il terminal Anagnina della città di Roma servendo i Comuni Acuto e Piglio;
9. **Linea Fiuggi - Genazzano**, che collega il Comune di Fiuggi con il Comune di Genazzano servendo i Comuni di Acuto e Piglio;
10. **Linea Frosinone - Genazzano**, che collega il Comune di Frosinone con il Comune di Genazzano servendo i Comuni di Acuto e Piglio.

2.2. Linee Ago Uno

Attualmente la Ago Uno S.r.l. gestisce il servizio di Trasporto Pubblico Locale nei comuni di Fiuggi, Filettino e Trevi nel Lazio.

In particolare, il Comune di Fiuggi viene servito da 9 linee che assicurano un adeguato collegamento dei principali poli attrattori come l'autostazione Cotral situata nella zona Sud della città, i principali hotel e le fonti termali. Di seguito si riporta l'elenco delle suddette linee:

- **Linea Fiuggi Stazione – Fiuggi città (Andata e Ritorno)**, che collega l'autostazione Cotral, ubicata nella zona Sud della città, con il comando della polizia locale, ubicato nella zona Nord della città, servendo via Rettifile e via Diaz;
- **Linea Fiuggi città – Fonte Anticolana**, che collega il comando della polizia locale, ubicato nella zona Nord della città, con la Fonte Anticolana servendo il centro storico;
- **Linea Fonte Anticolana – Fiuggi Stazione – Fiuggi città**, che collega la Fonte Anticolana con il comando della polizia locale, ubicato a Nord della città, servendo l'autostazione Cotral e il centro storico;
- **Linea Fiuggi città – Fonte Bonifacio**, che collega il comando di polizia locale con la Fonte Bonifacio;
- **Linea Fonte Bonifacio – Fiuggi Stazione – Fiuggi città**, che collega la Fonte Bonifacio con il comando della polizia locale servendo l'autostazione Cotral;
- **Linea Fiuggi Stazione – Fiuggi città – Madonnina**, che collega l'autostazione Cotral con la Madonnina servendo il centro storico (Andata e Ritorno);
- **Circolare Vallicelle**, che collega il quartiere Vallicelle con il centro storico, le fonti termali e l'autostazione Cotral.

In figura 2.1 viene riportata l'attuale rete dei servizi offerti nel Comune di Fiuggi.

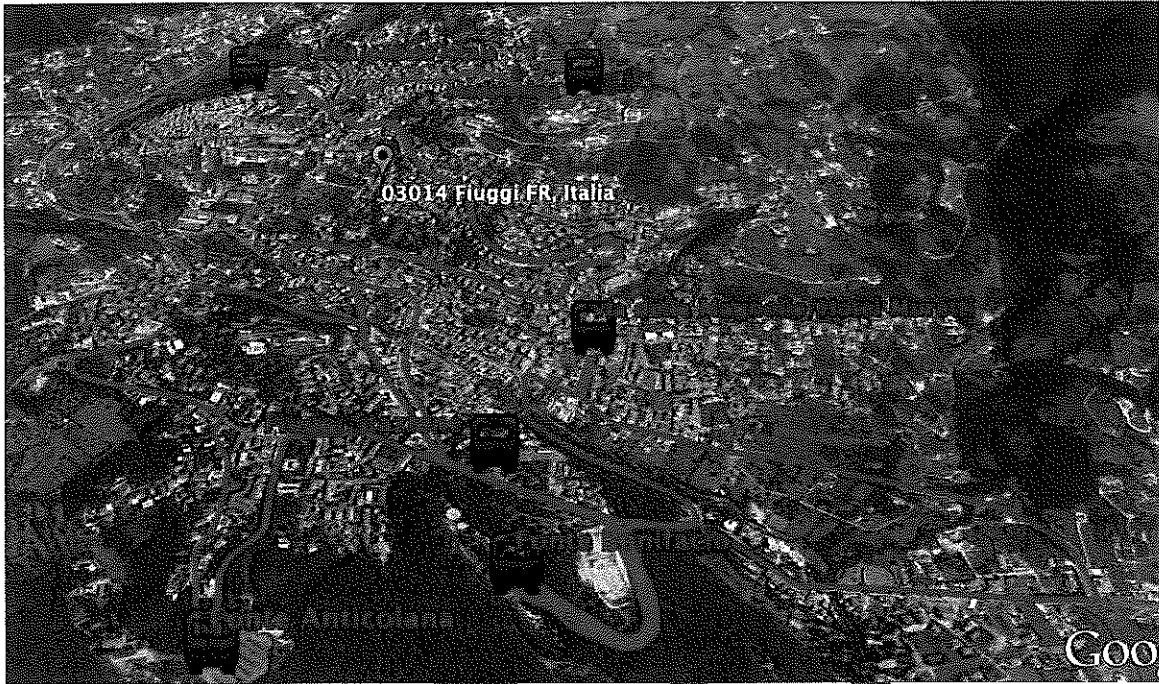


Figura 2.1 – Rete dei servizi di TPL offerti nel Comune di Fiuggi

Attualmente, il Comune di Filettino viene servito da due linee, una in andata e una in ritorno, che collegano il laghetto di Filettino, sito in località Pantano, con la località Campo Staffi servendo il centro storico e la seggiovia. In figura 2.2 viene riportata la rete dei servizi di TPL offerti nel Comune di Filettino.

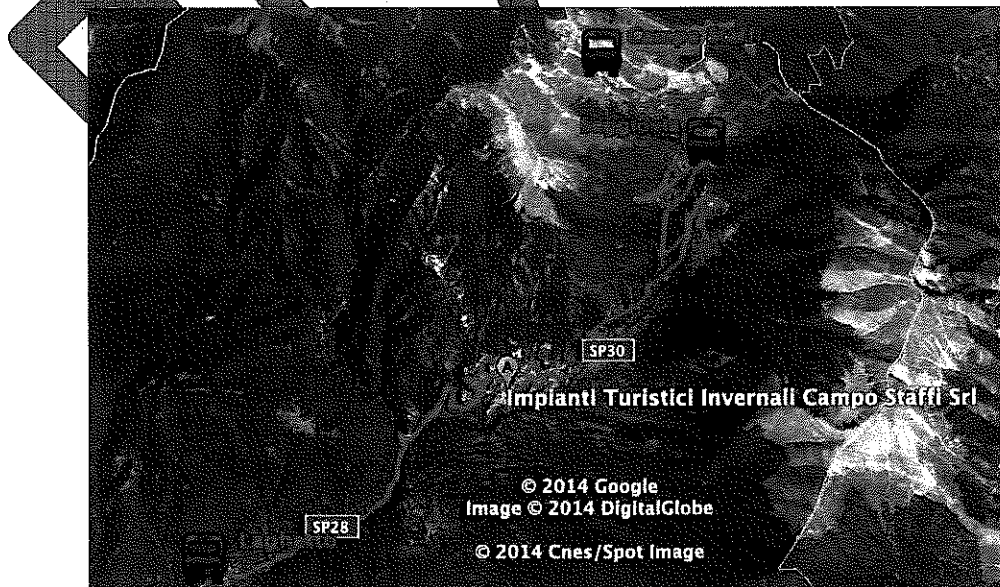


Figura 2.2 – Rete dei servizi di TPL offerti nel Comune di Filettino

Per quanto riguarda il Comune di Trevi nel Lazio, esso viene servito da due linee, una in andata e una in ritorno, che collegano il capolinea della località di Altipiani di Arcinazzo con il capolinea Laghetto, sito in località Pantano, servendo il centro storico del comune.

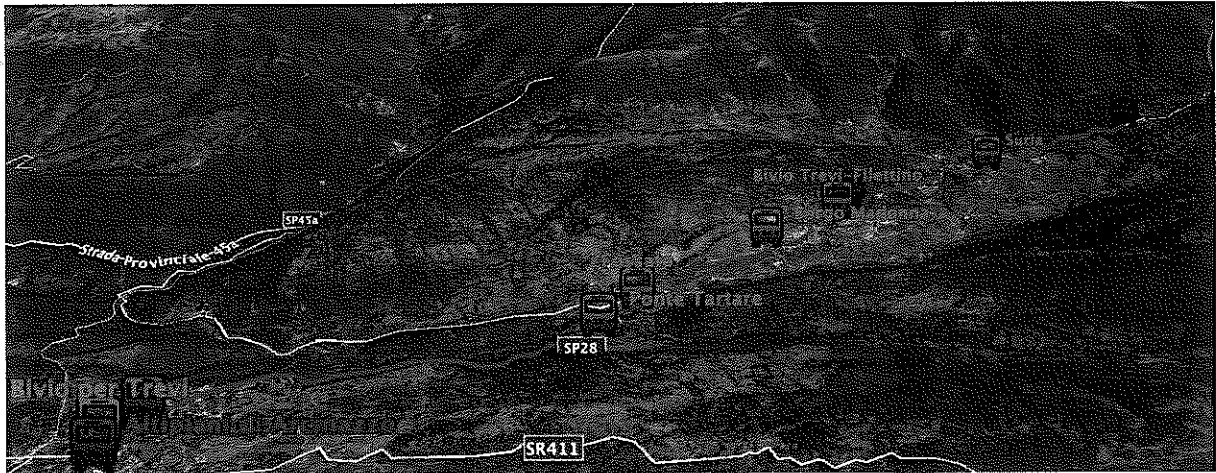


Figura 2.3 – Rete dei servizi di TPL offerti nel Comune di Trevi nel Lazio

BOLVA

3. IPOTESI DI PROGETTO

La proposta di riorganizzazione dei servizi di TPL nei comuni di Fiuggi, Filettino, Trevi nel Lazio e Acuto ha come principale obiettivo quello di **favorire l'interscambio con le linee Cotral che collegano Fiuggi con importanti poli attrattori come la stazione ferroviaria di Anagni e l'ospedale di Alatri.**

Per perseguire tale obiettivo i sopracitati comuni sono disposti a stipulare una convenzione con l'obiettivo di razionalizzare le percorrenze in seguito della riduzione chilometrica disposta dalla Regione Lazio.

Nello specifico si propone l'istituzione di 2 linee intercomunali che collegheranno i comuni della convenzione, ovvero: la linea 1 che collegherà Acuto con Fiuggi e la linea 2 che collegherà Fiuggi con Trevi nel Lazio e Filettino. Per avere delle frequenze di esercizio in grado di soddisfare la domanda di mobilità, si propone di acquisire le percorrenze Cotral (tabella 3.1) in sovrapposizione con le suddette linee intercomunali e ulteriori 50.000 veic-Km. All'interno dei rispettivi territori comunali tali linee interscambieranno con le linee urbane che avranno la funzione di portare a destinazione gli utenti. In figura 3.1 viene riportato lo schema delle linee.

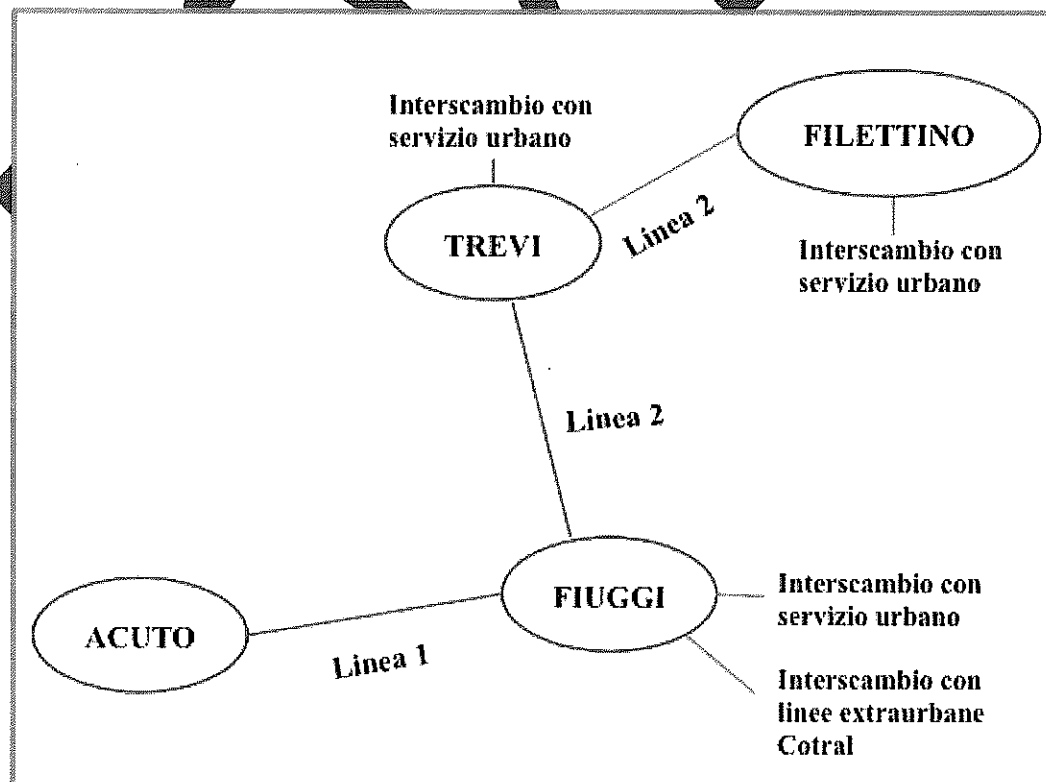


Figura 3.1 – Ipotesi di progetto: itinerario della linea 1

Tabella 3.1 – Ipotesi di progetto: percorrenze Cotral

Linea	Capolinea partenza	Capolinea arrivo	N°corse	Tipologia esercizio	Lunghezza (Km)	Giorni esercizio	Veic-Km (annuali)
Filettino - Fiuggi	Filettino (Via Panoramica)	Fiuggi (Ex Stazione Cotral)	3	feriale	31	307	28551
	Filettino (Via Panoramica)	Fiuggi (Ex Stazione Cotral)	2	festivo	31	58	3596
Fiuggi-Filettino	Fiuggi (Ex Stazione Cotral)	Filettino (Via Panoramica)	1	festivo	31	58	1798
Filettino-Piglio	Filettino (Via Panoramica)	Piglio (Punta del Sud)	1	feriale	24	307	7368
Piglio-Filettino	Piglio (Punta del Sud)	Filettino (Via Panoramica)	1	feriale	24	307	7368
TOTALE VEIC-KM ANNUALI							48.681,00

In particolare, nel paragrafo 3.1 verranno descritte le linee intercomunali e nel paragrafo 3.2 le linee urbane di ogni comune.

3.1. Linee intercomunali

3.1.1. Linea 1

La linea 1 collegherà il capolinea di Fiuggi Stazione con l'ex stazione ferroviaria di Acuto. L'itinerario di andata di questa linea è il seguente: Fiuggi Stazione, Via Prenestina, ex Stazione ferroviaria di Acuto.

L'itinerario di ritorno è analogo a quello di andata.

Il percorso di andata e quello di ritorno hanno la medesima lunghezza di 7 Km e un tempo di viaggio da capolinea a capolinea di circa 12 minuti. Il numero delle corse giornaliere previsto è di 7 in andata e 7 in ritorno nei giorni feriali invernali, mentre nei giorni festivi sono previste 3 corse in andata e 3 in ritorno. Nel periodo estivo, invece, sono previste 3 corse in andata e 3 in ritorno nei giorni feriali, mentre nei giorni festivi sono previste 2 corse in andata e 2 in ritorno. In figura 3.2 viene riportato l'itinerario della linea 1.



Figura 3.2 – Ipotesi di progetto: itinerario della linea 2

3.1.2. Linea 2

La linea 2 collegherà Fiuggi Stazione con il capolinea di Via Panoramica di Filetino, servendo Trevi nel Lazio e la frazione di Altipiani di Arcinazzo.

L'itinerario di andata di questa linea è il seguente: Filetino (via Panoramica), Trevi nel Lazio (via C. Battisti), Altipiani di Arcinazzo (piazza Passeri), Fiuggi (Ex Stazione Cotral).

La linea ha una lunghezza di 31 Km e un tempo di viaggio da capolinea a capolinea di 60 minuti.

L'itinerario di ritorno è analogo a quello di andata.

Il numero delle corse giornaliere previste è di 7 in andata e 7 in ritorno nei giorni feriali invernali, mentre nei giorni festivi sono previste 3 corse in andata e 3 in ritorno. Nel periodo estivo, invece, sono previste 3 corse in andata e 3 in ritorno nei giorni feriali, mentre nei giorni festivi sono previste 2 corse in andata e 2 in ritorno. In figura 3.3 viene riportato l'itinerario della linea 2.

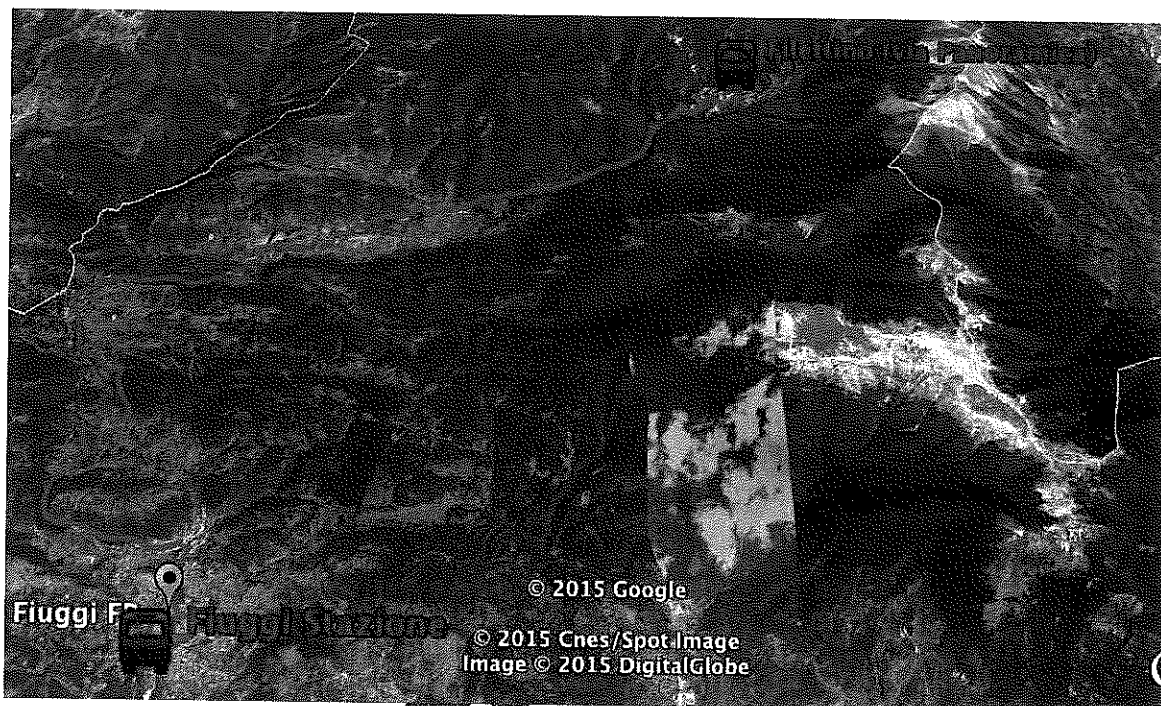


Figura 3.3 – Ipotesi di progetto: itinerario della linea 2

3.1.3. Caratteristiche di esercizio

Le caratteristiche di esercizio relative al periodo invernale delle linee intercomunali sono riportate in tabella 3.2, mentre la produzione chilometrica invernale viene riportata in tabella 3.3. In tabella 3.4, invece, vengono riportate le caratteristiche di esercizio relative al periodo estivo e in tabella 3.5 la produzione chilometrica estiva.

Tabella 3.2 – Ipotesi di progetto: Caratteristiche di esercizio delle linee intercomunali (periodo invernale)

Nome linea	Capolinea partenza	Capolinea arrivo	Lunghezza (Km)	Velocità commerciale (Km/h)	Tempo di viaggio (min)	Periodo_esercizio	N°corse/gg	veic-Km/gg
Linea 1 A	Acuto Ex Stazione Prenestina	Fiuggi Ex Stazione Cotral	7	35	12	feriale	7	49
Linea 1 R	Fiuggi Ex Stazione Cotral	Acuto Ex Stazione Prenestina	7	35	12	festivo	3	21
						feriale	7	49
Linea 2 A	Fiuggi Ex Stazione Cotral	Filettino Via Panoramica	31	35	53	festivo	3	21
						feriale	7	217
Linea 2 R	Filettino Via Panoramica	Fiuggi Ex Stazione Cotral	31	35	53	festivo	3	93
						feriale	7	217
						festivo	3	93

Tabella 3.3 – Ipotesi di progetto: Produzione chilometrica invernale delle linee intercomunali

NOME LINEA	VEIC-KM (feriale)	VEIC-KM (festivo)	TOTALE
linea 1 A	10437	945	11382
linea 1 R	10437	945	11382
linea 2 A	46221	4185	50406
linea 2 R	46221	4185	50406
TOTALE VEIC-KM PERIODO INVERNALE			123.576,00

Tabella 3.4 – Ipotesi di progetto: Caratteristiche di esercizio delle linee intercomunali (periodo estivo)

Nome linea	Capolinea partenza	Capolinea arrivo	Lunghezza (km)	Velocità commerciale (Km/h)	Tempo di viaggio (min)	Periodo esercizio	N°corse/gg	veic-Km/gg
Linea 1 A	Fiuggi Ex Stazione Cotral	Filettino Via Panoramica	7	35	12	feriale	3	21
						festivo	2	14
Linea 1 R	Filettino Via Panoramica	Fiuggi Ex Stazione Cotral	7	35	12	feriale	3	21
						festivo	2	14
Linea 2 A	Fiuggi Ex Stazione Cotral	Filettino Via Panoramica	30	35	53	feriale	3	93
						festivo	2	62
Linea 2 R	Filettino Via Panoramica	Fiuggi Ex Stazione Cotral	30	35	53	feriale	3	93
						festivo	2	62

Tabella 3.5 – Ipotesi di progetto: Produzione chilometrica estiva delle linee intercomunali

NOME LINEA	VEIC-KM (feriale)	VEIC-KM (festivo)	TOTALE
linea 1 A	1974	182	2156
linea 1 R	1974	182	2156
linea 2 A	8742	806	9548
linea 2 R	8742	806	9548
TOTALE VEIC-KM PERIODO ESTIVO			23.408,00

3.2. Linee urbane

3.2.1. Comune di Fiuggi

Linea ST-C

La linea ST-C collegherà il capolinea di Fiuggi Stazione, ubicato nella zona Sud del paese, con il capolinea di Fiuggi Città, ubicato nella zona Nord del paese. Questa linea avrà la funzione di collegare la zona bassa del paese con quella alta, servendo il centro storico.

L'itinerario di andata di questa linea è il seguente: Fiuggi Stazione, Via Rettifilo, Via A. Diaz, Monumento, Fiuggi Città.

L'itinerario di ritorno è, invece, il seguente: Fiuggi Città, Monumento, Via A. Diaz, Via Rettifilo, Fiuggi Stazione.

Il percorso di andata e quello di ritorno hanno la medesima lunghezza di 4 Km e un tempo di viaggio da capolinea a capolinea di circa 12 minuti. Il numero delle corse giornaliere previsto è di 10 in andata e 10 in ritorno sia nei giorni feriali invernali che in quelli estivi. Il servizio festivo, invece, è previsto solo nel periodo estivo ed il numero delle corse è pari a 6 sia in andata che in ritorno.

In figura 3.4 viene riportato l'itinerario della linea ST-C.



Figura 3.4 – Ipotesi di progetto: itinerario della linea ST-C

Linea St-C-MAD

La linea ST-C-MAD sarà un prolungamento della linea Fiuggi Stazione - Fiuggi Città che servirà il quartiere Madonna.

L'itinerario di andata di questa linea è il seguente: Fiuggi Stazione, Via Rettifilo, Via A. Diaz, Monumento, Fiuggi Città (inversione), Monumento, Via Casali, Via Colle Michelangelo, Madonna.

L'itinerario di ritorno è, invece, il seguente: Madonna, Via Colle Michelangelo, Via Casali, Monumento, Fiuggi Città (inversione), Monumento, Via A. Diaz, Via Rettifilo, Fiuggi Stazione.

Il prolungamento di andata e quello di ritorno hanno la medesima lunghezza di 1,7 Km e un tempo di viaggio suppletivo di 5 minuti rispetto alla linea ST-C. Il numero delle corse giornaliere previsto è di 2 in andata e 2 in ritorno sia nei giorni feriali invernali che in quelli estivi. Il servizio festivo, invece, è previsto solo nel periodo estivo ed il numero delle corse è pari a 2 sia in andata che in ritorno.

In figura 3.5 viene riportato l'itinerario della linea ST-C-MAD.



Figura 3.5 – Ipotesi di progetto: itinerario della linea ST-C-MAD

Linea C-Cip

La linea C-Cip sarà un prolungamento della linea Fiuggi Stazione - Fiuggi Città che servirà il quartiere Capo i Prati.

L'itinerario di andata di questa linea è il seguente: Fiuggi Città, Monumento, Via A. Diaz, Via Rettifilo, piazza Frascara, Via Macchiadoro, Via Vallicelle, Capo i Prati.

L'itinerario di ritorno è, invece, il seguente: Capo i Prati, Via Prenestina, viale IV Giugno, Fiuggi Stazione, Via Rettifilo, Via A. Diaz, Monumento, Fiuggi Città.

Il prolungamento di andata ha una lunghezza di 2,3 Km, mentre quello di ritorno ha una lunghezza di 1 Km e un tempo di viaggio suppletivo rispettivamente di 7 minuti e 3 minuti rispetto alla linea ST-C. Il numero delle corse giornaliere previste è di 2 in andata e 2 in ritorno nei giorni feriali invernali. Il servizio feriale estivo e festivo non è, invece, previsto. In figura 3.6 viene riportato l'itinerario della linea C-Cip.

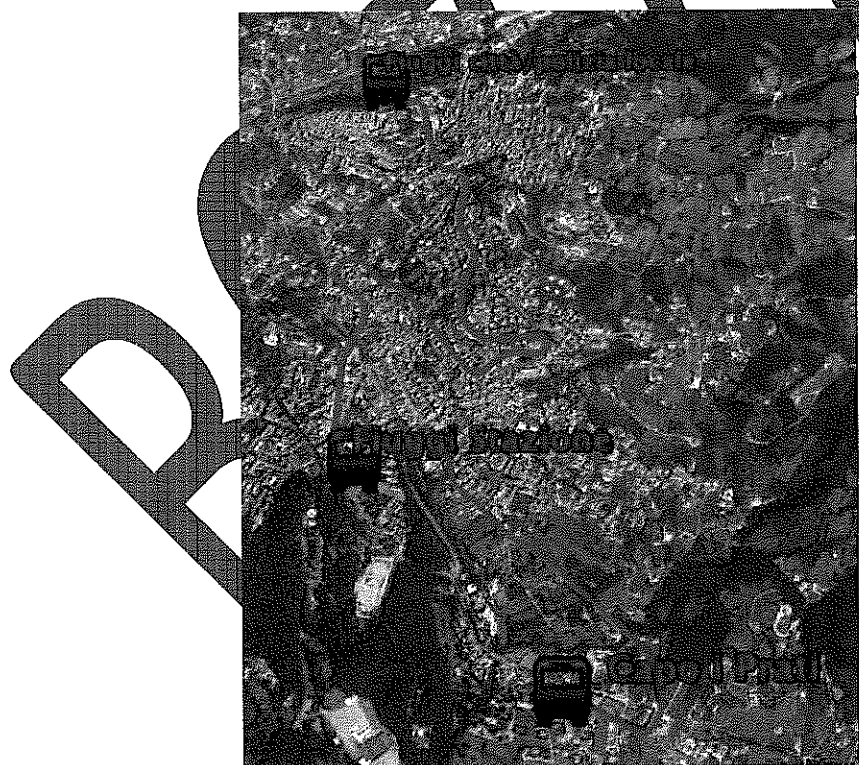


Figura 3.6 – Ipotesi di progetto: itinerario della linea C-Cip

Linea ST-CIM

La linea ST-CIM sarà un prolungamento della linea Fiuggi Stazione - Fiuggi Città che servirà il cimitero.

L'itinerario di andata di questa linea è il seguente: Fiuggi Stazione, Via Rettifilo, Via A. Diaz, Monumento, Via Casavetere, Cimitero.

L'itinerario di ritorno è, invece, il seguente: Cimitero, Via Casavetere, Monumento, Via A. Diaz, Via Rettifilo, Fiuggi Stazione.

Il prolungamento di andata e quello di ritorno hanno la medesima lunghezza di 1,5 Km e un tempo di viaggio suppletivo di 5 minuti rispetto alla linea ST-C. Il numero delle corse giornaliere previsto è di 2 in andata e 2 in ritorno, sia nei giorni feriali invernali che in quelli estivi. Il servizio festivo, invece, non è previsto.

In figura 3.7 viene riportato l'itinerario della linea ST-CIM.

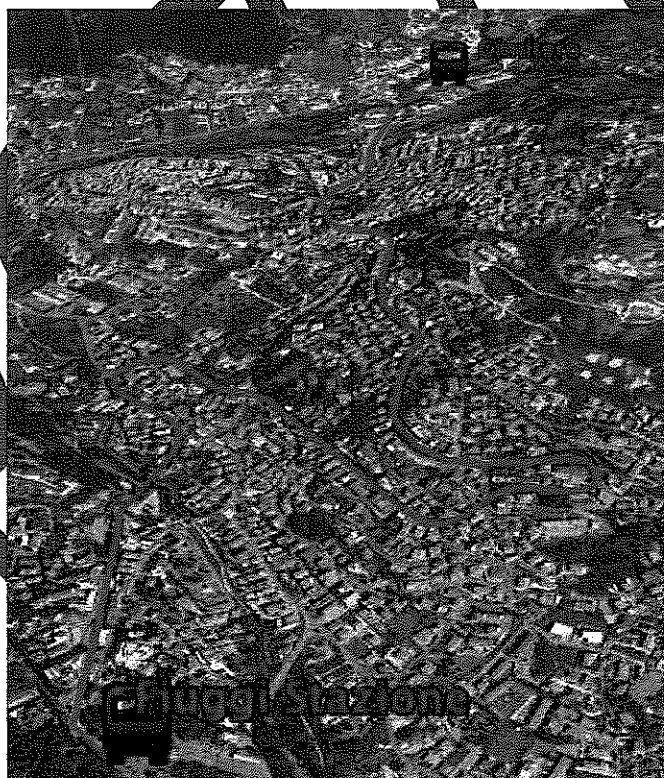


Figura 3.7 – Ipotesi di progetto: itinerario della linea ST-CIM

Circolare Fonti (solo periodo estivo)

La linea circolare Fonti collegherà il capolinea di Fuggi Città con le Fonti Anticolana e Bonifacio, servendo il centro storico del paese. **Si fa presente che l'inserimento di tale linea è necessaria a causa dell'incremento della popolazione residente che si verifica nel periodo estivo e conseguente aumento della domanda di trasporto.**

L'itinerario di questa linea è il seguente: Fuggi Città, Monumento, Via A. Diaz, Via Rettifilo, piazza Spada, Via Villini, Via Anticolana, Fonte Anticolana, Via Prenestina, Viale IV Giugno, Viale Lucarelli di Anticoli, Fonte Bonifacio, Viale IV Giugno, Via Rettifilo, Via A. Diaz, Monumento, Fuggi Città.

Il percorso ha una lunghezza di 11,3 Km e un tempo di viaggio da capolinea a capolinea di circa 35 minuti. Il numero delle corse giornaliere previste è di 8 nei giorni feriali e 6 in quelli festivi. **Il servizio è previsto solo nel periodo estivo (16 Giugno – 30 Settembre).**

In figura 3.8 viene riportato l'itinerario della linea Circolare Fonti.



Figura 3.8 – Ipotesi di progetto: itinerario della linea Circolare Fonti

Caratteristiche di esercizio

Le caratteristiche di esercizio relative al periodo invernale del servizio urbano di TPL del Comune di Fiumicino sono riportate in tabella 3.6, mentre la produzione chilometrica invernale viene riportata in tabella 3.7. In tabella 3.8, invece, vengono riportate le caratteristiche di esercizio relative al periodo estivo e in tabella 3.9 la produzione chilometrica estiva.

Tabella 3.6 – Ipotesi di progetto: Caratteristiche di esercizio del TPL di Fiumicino (periodo invernale)

Nome linea	Capolinea partenza	Capolinea arrivo	Lunghezza (Km)	Velocità commerciale (Km/h)	Tempo di viaggio (min)	Periodo esercizio	N°corse/gg	veic-Km/gg
linea ST-C	Fiumicino Stazione	Fiumicino Città	4	20	12	feriale	10	40
						festivo	0	0
linea C-ST	Fiumicino Città	Fiumicino Stazione	4	20	12	feriale	10	40
						festivo	0	0
linea ST-C-MAD	Fiumicino Stazione	Madonnina	1,7	20	5	feriale	2	3,4
						festivo	0	0
linea MAD-C-ST	Madonnina	Fiumicino Stazione	1,7	20	5	feriale	2	3,4
						festivo	0	0
linea Cip-C	Capo i Prati	Fiumicino Città	1	20	3	feriale	2	2
						festivo	0	0
linea C-Cip	Fiumicino Città	Capo i Prati	1	20	7	feriale	2	4,6
						festivo	0	0
linea ST-CIM	Fiumicino Stazione	Cimitero	1,5	20	5	feriale	2	3
						festivo	0	0
linea CIM-ST	Cimitero	Fiumicino Stazione	1,5	20	5	feriale	2	3
						festivo	0	0

Tabella 3.7 – Ipotesi di progetto: Produzione chilometrica invernale del TPL di Fiumicino

NOME LINEA	VEIC-KM (feriale)	VEIC-KM (festivo)	TOTALE
linea ST-C	8520	0	8520
linea C-ST	8520	0	8520
linea ST-C-MAD	724,2	0	724,2
linea MAD-C-ST	724,2	0	724,2
linea Cip-C	426	0	426
linea C-Cip	979,8	0	979,8
linea ST-CIM	639	0	639
linea CIM-ST	639	0	639
TOTALE VEIC-KM PERIODO INVERNALE			21.172,20

Tabella 3.8 – Ipotesi di progetto: Caratteristiche di esercizio del TPL di Fiumicino (periodo estivo)

Nome linea	Capolinea partenza	Capolinea arrivo	Lunghezza (Km)	Velocità commerciale (Km/h)	Tempo di viaggio (min)	Periodo esercizio	N°corse/gg	veic-Km/gg
linea ST-C	Fiumicino Stazione	Fiumicino Città	4	20	12	feriale	10	40
						festivo	6	24
linea C-ST	Fiumicino Città	Fiumicino Stazione	4,3	20	13	feriale	10	43
						festivo	6	25,8
linea ST-C-MAD	Fiumicino Stazione	Madonnina	1,7	20	5	feriale	2	3,4
						festivo	2	3,4
linea MAD-C-ST	Madonnina	Fiumicino Stazione	1,7	20	5	feriale	2	3,4
						festivo	2	3,4
Circolare Fonti	Fiumicino Città	Fiumicino Città	11,3	20	34	feriale	8	90,4
						festivo	6	67,8
linea ST-CIM	Fiumicino Stazione	Cimitero	1,5	20	5	feriale	2	3
						festivo	0	0
linea CIM-ST	Cimitero	Fiumicino Stazione	1,5	20	5	feriale	2	3
						festivo	0	0

Tabella 3.9 – Ipotesi di progetto: Produzione chilometrica estiva del TPL di Fiuggi

NOME LINEA	VEIC-KM (feriale)	VEIC-KM (festivo)	TOTALE
linea ST-C	3760	312	4072
lineaC-ST	4042	335,4	4377,4
linea ST-C-MAD	319,6	44,2	363,8
linea MAD-C-ST	319,6	44,2	363,8
Circolare Fonti	8497,6	881,4	9379
linea ST-CIM	282	0	282
linea CIM-ST	282	0	282
TOTALE VEIC-KM PERIODO ESTIVO			19.120,00

3.2.2. Comune di Filettino

Linea Filettino – Campo Staffi

La linea Filettino – Campo Staffi è una linea che collegherà il centro storico del Comune di Filettino con gli impianti sciistici di Campo Staffi e che fungerà da interscambio con la linea intercomunale.

L'itinerario di andata di questa linea è il seguente: Via Panoramica (Filettino), SP30, Seggiovia, Campo Staffi.

L'itinerario di ritorno è, invece, il seguente: Campo Staffi, Seggiovia, SP30, Via Panoramica (Filettino).

Il percorso di andata e quello di ritorno hanno la medesima lunghezza di 17 Km e un tempo di viaggio da capolinea a capolinea di circa 30 minuti. Il numero delle corse giornaliere previste è di 2 in andata e 2 in ritorno sia nei giorni feriali che festivi dell'intero anno. Si fa presente che il servizio festivo è previsto nei seguenti periodi: 1 Dicembre – 31 Maggio, 1 Agosto – 31 Agosto. **Si precisa che il servizio festivo verrà svolto nei sopracitati periodi a causa dell'incremento della popolazione residente che si verifica nel periodo estivo e conseguente aumento della domanda di trasporto.**

In figura 3.9 viene riportato l'itinerario della linea Filettino – Campo Staffi.

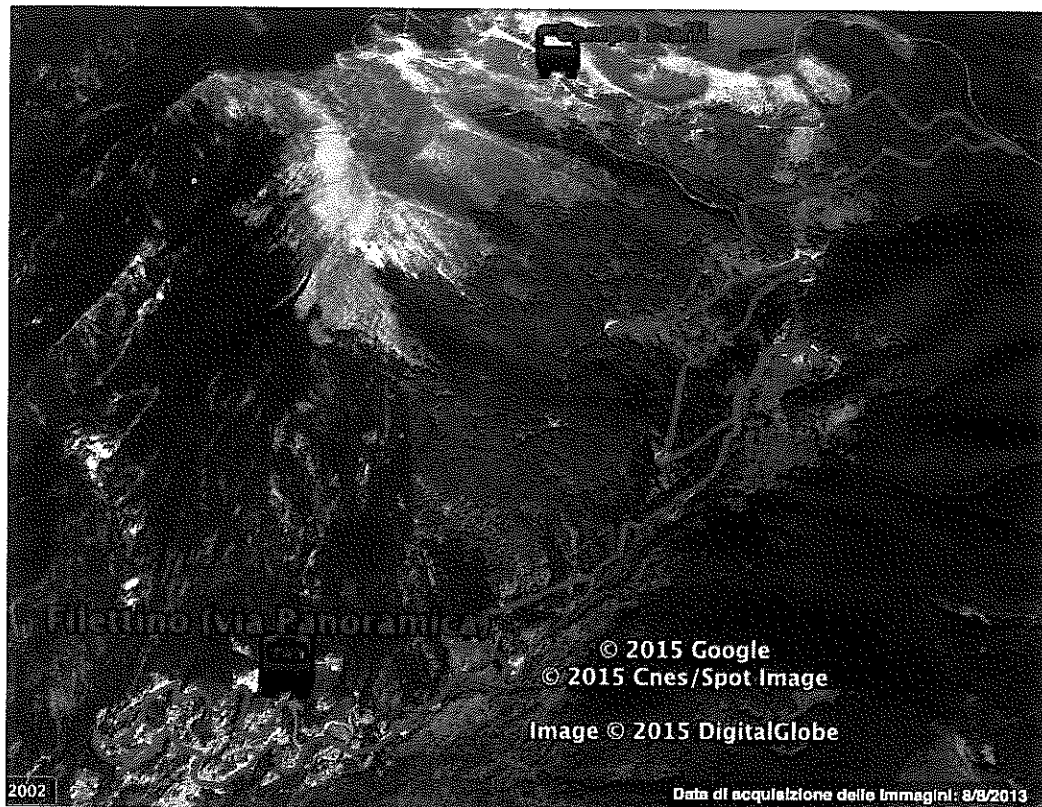


Figura 3.9 – Ipotesi di progetto: itinerario della linea Filettino – Campo Staffi

Caratteristiche di esercizio

Le caratteristiche di esercizio relative al periodo invernale del servizio urbano di TPL del Comune di Filettino sono riportate in tabella 3.10, mentre la produzione chilometrica invernale viene riportata in tabella 3.11. In tabella 3.12, invece, vengono riportate le caratteristiche di esercizio relative al periodo estivo e in tabella 3.13 la produzione chilometrica estiva.

Tabella 3.10 – Ipotesi di progetto: Caratteristiche di esercizio del TPL di Filettino (periodo invernale)

Nome linea	Capolinea partenza	Capolinea arrivo	Lunghezza (Km)	Velocità commerciale (Km/h)	Tempo di viaggio (min)	Periodo_esercizio	N°corse/gg	velo-Km/gg
linea Filettino - Campo Staffi	Filettino Via Panoramica	Campo Staffi	17	35	29	feriale	2	34
						festivo	2	34
linea Campo Staffi - Filettino	Campo Staffi	Filettino Via Panoramica	17	35	29	feriale	2	34
						festivo	2	34

Tabella 3.11 – Ipotesi di progetto: Produzione chilometrica invernale del TPL di Filettino

NOME LINEA	VEIC-KM (feriale)	VEIC-KM (festivo)	TOTALE
linea Filettino - Campo Staffi	8228	1088	9316
linea Campo Staffi - Filettino	8228	1088	9316
TOTALE VEIC-KM PERIODO INVERNALE			18.632,00

Tabella 3.12 – Ipotesi di progetto: Caratteristiche di esercizio del TPL di Filettino (periodo estivo)

Nome linea	Capolinea partenza	Capolinea arrivo	Lunghezza (Km)	Velocità commerciale (Km/h)	Tempo di viaggio (min)	Periodo_esercizio	N°corse/gg	veic-Km/gg
linea Filettino - Campo Staffi	Filettino Via Panoramica	Campo Staffi	17	35	29	feriale	2	34
						festivo	2	34
linea Campo Staffi - Filettino	Campo Staffi	Filettino Via Panoramica	17	35	29	feriale	2	34
						festivo	2	34

Tabella 3.13 – Ipotesi di progetto: Produzione chilometrica estiva del TPL di Filettino

NOME LINEA	VEIC-KM (feriale)	VEIC-KM (festivo)	TOTALE
linea Filettino - Campo Staffi	2176	204	2380
linea Campo Staffi - Filettino	2176	204	2380
TOTALE VEIC-KM PERIODO ESTIVO			4.760,00

3.2.3. Comune di Trevi nel Lazio

Circolare urbana

La linea circolare urbana è una linea che servirà il centro storico di Trevi nel Lazio e che fungerà da interscambio con la linea intercomunale. Il capolinea è ubicato in Via C. Battisti.

L'itinerario di questa linea è il seguente: Via C. Battisti, SP28, Via Concetto Fioravanti, Via Madonna del Riposo, Via Roma, Via dei Fabbri, Via C. Battisti.

Il percorso ha una lunghezza di 3 Km e un tempo di viaggio da capolinea a capolinea di circa 10 minuti. Il numero delle corse giornaliere previsto è di 6 nei giorni feriali e 4 in quelli festivi sia per il periodo invernale che per quello estivo. Si fa presente che il servizio festivo è previsto nei seguenti periodi: 1 Dicembre – 31 Maggio, 1 Agosto – 31 Agosto. **Si precisa che il servizio festivo verrà svolto nei sopracitati periodi a causa dell'incremento della popolazione residente che si verifica nel periodo estivo e conseguente aumento della domanda di trasporto.**

In figura 3.10 viene riportato l'itinerario della circolare urbana.

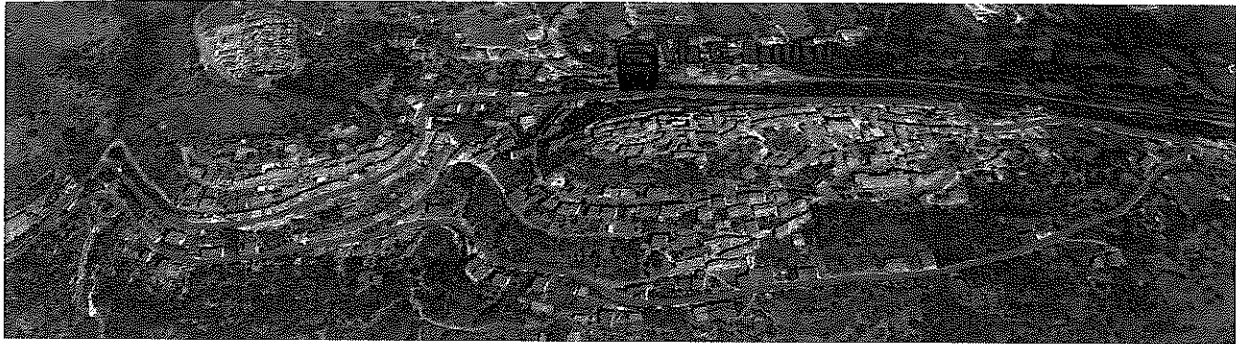


Figura 3.10 – Ipotesi di progetto: itinerario della circolare urbana

Caratteristiche di esercizio

Le caratteristiche di esercizio relative al periodo invernale del servizio urbano di TPL del Comune di Trevi nel Lazio sono riportate in tabella 3.14, mentre la produzione chilometrica invernale viene riportata in tabella 3.15. In tabella 3.16, invece, vengono riportate le caratteristiche di esercizio relative al periodo estivo e in tabella 3.17 la produzione chilometrica estiva.

Tabella 3.14 – Ipotesi di progetto: Caratteristiche di esercizio del TPL di Trevi nel Lazio (periodo invernale)

Nome linea	Capolinea partenza	Capolinea arrivo	Lunghezza (Km)	Velocità commerciale (km/h)	Tempo di viaggio (min)	Periodo esercizio	N°corse/gg	velc-Km/gg
circolare urbana	Via C. Battisti	Via C. Battisti	2,9	20	9	feriale	6	17,4
						festivo	4	11,6

Tabella 3.15 – Ipotesi di progetto: Produzione chilometrica invernale del TPL di Trevi nel Lazio

NOME LINEA	VEIC-KM (feriale)	VEIC-KM (festivo)	TOTALE
circolare urbana	4210,8	371,2	4582
TOTALE VEIC-KM PERIODO INVERNALE			4.582,00

Tabella 3.16 – Ipotesi di progetto: Caratteristiche di esercizio del TPL di Trevi nel Lazio (periodo estivo)

Nome linea	Capolinea partenza	Capolinea arrivo	Lunghezza (Km)	Velocità commerciale (Km/h)	Tempo di viaggio (min)	Periodo_esercizio	N°corse/gg	veic-Km/gg
circolare urbana	Via C. Battisti	Via C. Battisti	2,9	20	9	feriale	6	17,4
						festivo	4	11,6

Tabella 3.17 – Ipotesi di progetto: Produzione chilometrica estiva del TPL di Trevi nel Lazio

NOME LINEA	VEIC-KM (feriale)	VEIC-KM (festivo)	TOTALE
circolare urbana	1113,6	69,6	1183,2
TOTALE VEIC-KM PERIODO ESTIVO			1.183,20

BOLZA

3.3. Linea sperimentale Fiuggi - Anagni

La linea sperimentale Fiuggi - Anagni collegherà il capolinea di Fiuggi Stazione con la stazione ferroviaria di Anagni. Questa linea avrà una duplice funzione:

- integrare le corse Cotral che collegano i suddetti capolinea;
- ottimizzare la sincronizzazione e l'integrazione tariffaria fra le linee intercomunali, le linee urbane e la linea sperimentale.

L'itinerario di andata di questa linea è il seguente: Fiuggi Stazione, Viale IV Giugno, Via Prenestina, Superstrada Anticolana, SS155r, Stazione ferroviaria di Anagni.

L'itinerario di ritorno è analogo a quello di andata.

Il percorso di andata e quello di ritorno hanno la medesima lunghezza di 22,5 Km e un tempo di viaggio da capolinea a capolinea di circa 40 minuti. Il numero delle corse giornaliere previsto è di 3 in andata e 3 in ritorno nei giorni feriali, mentre nei giorni festivi sono previste 2 corse in andata e 2 in ritorno.

In figura 3.11 viene riportato l'itinerario della linea sperimentale.



Figura 3.10 – Ipotesi di progetto: itinerario della circolare urbana

Caratteristiche di esercizio

Le caratteristiche di esercizio relative al periodo invernale della linea sperimentale Anagni – Fiuggi sono riportate in tabella 3.18, mentre la produzione chilometrica invernale viene riportata in tabella 3.19. In tabella 3.20, invece, vengono riportate le caratteristiche di esercizio relative al periodo estivo e in tabella 3.21 la produzione chilometrica estiva.

Tabella 3.18 – Ipotesi di progetto: Caratteristiche di esercizio della linea Anagni - Fiuggi (periodo invernale)

Itinerario	Capolinea partenza	Capolinea arrivo	Lunghezza (Km)	Velocità commerciale (Km/h)	Tempo di viaggio (min)	Periodo_esercizio	N°corse/gg	veic-Km/gg
Andata	Fiuggi Ex Stazione Cotral	Anagni FS	22,5	35	39	feriale	3	67,5
Ritorno	Anagni FS	Fiuggi Ex Stazione Cotral	22,5	35	39	festivo	2	45
						feriale	3	67,5
						festivo	2	45

Tabella 3.19 – Ipotesi di progetto: Produzione chilometrica invernale della linea Anagni - Fiuggi

ITINERARIO	VEIC-KM (feriale)	VEIC-KM (festivo)	TOTALE
Andata	14377,5	2025	16402,5
Ritorno	14377,5	2025	16402,5
TOTALE VEIC-KM PERIODO INVERNALE			32.805,00

Tabella 3.20 – Ipotesi di progetto: Caratteristiche di esercizio della linea Anagni - Fiuggi (periodo estivo)

Itinerario	Capolinea partenza	Capolinea arrivo	Lunghezza (Km)	Velocità commerciale (Km/h)	Tempo di viaggio (min)	Periodo_esercizio	N°corse/gg	veic-Km/gg
Andata	Fiuggi Ex Stazione Cotral	Anagni FS	22,5	35	39	feriale	3	67,5
Ritorno	Anagni FS	Fiuggi Ex Stazione Cotral	22,5	35	39	festivo	2	45
						feriale	3	67,5
						festivo	2	45

Tabella 3.21 – Ipotesi di progetto: Produzione chilometrica estiva della linea Anagni - Fiuggi

ITINERARIO	VEIC-KM (feriale)	VEIC-KM (festivo)	TOTALE
Andata	6345	585	6930
Ritorno	6345	585	6930
TOTALE VEIC-KM PERIODO ESTIVO			13.860,00

3.4. Piano tariffario

Il piano tariffario prevede 4 tipologie di titoli di viaggio, ovvero: il biglietto integrato a tempo della durata di 90 minuti e gli abbonamenti quindicinali, mensili e annuali.

Per la linea sperimentale Anagni – Fiuggi, invece, è previsto un biglietto di corsa semplice di sola andata e uno di andata e ritorno.

Il piano tariffario viene riportato in dettaglio in tabella 3.22.

Tabella 3.22 – Ipotesi di progetto: Piano tariffario

Tipologia titolo di viaggio	Costo (€)
B.I.T. (Biglietto integrato a tempo) 90 minuti	€ 1,20
Abbonamento quindicinale (intera rete)	€ 17,50
Abbonamento mensile (intera rete)	€ 30,00
Abbonamento annuale (intera rete)	€ 280,00
Biglietto (solo andata) linea Anagni - Fiuggi	€ 1,80
Biglietto (andata e ritorno) linea Anagni - Fiuggi	€ 3,00

4. CONCLUSIONI

Nell'ottica della Nota della Regione Lazio n. 287231 del 19 Maggio 2014, il presente studio ha avuto come principale obiettivo la riorganizzazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale dei comuni di Fiuggi, Filettino, Trevi nel Lazio e Acuto. Questa riorganizzazione si basa sulla costituzione di una convenzione, di cui faranno parte i comuni sopracitati, con l'obiettivo principale di **favorire l'interscambio con le linee Cotral che collegano Fiuggi con importanti poli attrattori come la stazione ferroviaria di Anagni e l'ospedale di Alatri.**

Altri importanti obiettivi da perseguire sono:

- razionalizzare le percorrenze in seguito alla riduzione dei finanziamenti regionali;
- riorganizzare le linee bus intercomunali e urbane in modo da eliminare le sovrapposizioni esistenti ed avere un servizio di TPL più efficace ed efficiente.

Da un confronto fra le percorrenze attuali e quelle da progetto, si può osservare che in ogni comune verranno risparmiati i veic - Km che verranno utilizzati per esercire le linee interurbane. Nello specifico verranno utilizzati 101.550,60 veic - Km di risparmio chilometrico e 48.681,00 veic - Km di percorrenze Cotral per esercire le linee interurbane. Si precisa che per ottimizzare le frequenze di esercizio è consigliabile acquisire ulteriori 50.000 veic-Km.