

Convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto pubblico urbano su strada  
(All. A alle deliberazione di C.C. n.                      del                      )

Il giorno..... presso la sede del Comune  
di....., con la presente scrittura privata  
non autenticata, tra i seguenti Comuni, ubicati tutti nella Provincia di Frosinone

1. Comune di Fiuggi, con sede in Piazza Trento e Trieste 1, CF ..... tel. .... fax  
..... pec ....., mail ....., come da deliberazione di  
C.C. n. .... del ....., esecutiva ai sensi di legge e che si allega, rappresentante  
legale pro-tempore nel ruolo di sindaco FABRIZIO MARTINI, il quale interviene nella stipula  
del presente atto non in proprio ma in nome e per conto del Comune di Fiuggi
2. Comune di....., con sede in ....., CF ..... tel. .... fax  
..... pec ....., mail ....., come da deliberazione di  
C.C. n. .... del ....., esecutiva ai sensi di legge e che si allega, rappresentante  
legale pro-tempore nel ruolo di sindaco ....., il quale interviene nella stipula  
del presente atto non in proprio ma in nome e per conto del Comune di .....
3. Comune di ....., con sede in ....., CF ..... tel.  
..... fax ..... pec ....., mail ....., come da  
deliberazione di C.C. n. .... del ....., esecutiva ai sensi di legge e che si allega,  
rappresentante legale pro-tempore nel ruolo di sindaco ....., il quale  
interviene nella stipula del presente atto non in proprio ma in nome e per conto del  
Comune di .....
4. Comune di ....., con sede in ....., CF ..... tel.  
..... fax ..... pec ....., mail ....., come da  
deliberazione di C.C. n. .... del ....., esecutiva ai sensi di legge e che si allega,  
rappresentante legale pro-tempore nel ruolo di sindaco ....., il quale  
interviene nella stipula del presente atto non in proprio ma in nome e per conto del  
Comune di .....

Premesso che:

ad oggi la gestione del servizio di trasporto pubblico locale passeggeri su strada nel territorio di Fiuggi è affidato alla società AGO UNO srl, con sede ....., in base alla procedura di gara svolta nell'ottobre 2010 cui è seguita aggiudicazione definitiva (det.79 del 21.10.2014) ed in procinto di sottoscrizione di contratto.

ad oggi la gestione del servizio di trasporto pubblico locale passeggeri su strada nel territorio di Trevi nel Lazio è affidato ....., con sede ....., in base.....

ad oggi la gestione del servizio di trasporto pubblico locale passeggeri su strada nel territorio di Filettino è affidato ....., con sede ....., in base.....

ad oggi il Comune di Acuto è privo di servizio di trasporto pubblico locale passeggeri su strada ;

**Considerato che:**

le caratteristiche sociali e fisiche del territorio dei Comuni citati sono tali da ritenere possibile la definizione di una unità di rete intesa come insieme di linee tra loro funzionalmente connesse in base a criteri di

economicità, efficienza e produttività in coerenza con quanto disposto dall'art. 5 comma 2 della L.R. N. 30/1998

è quindi intenzione dei suindicati Enti addivenire ad una gestione associata del servizio pubblico di trasporto pubblico locale su strada

nello specifico è intenzione dei comuni aderenti delegare al Comune "Capofila", individuato nel Comune di Fiuggi le attività relative alla gestione, controllo e vigilanza sul soggetto operante sulla rete.

**Atteso che:**

ai sensi di legge il raggiungimento di tale obiettivo è perseguibile mediante lo strumento della convenzione, con l'individuazione di un Comune capofila,

tale forma associativa è espressamente prevista dall'art. 30 del Capo V (Forme associative) del D. Lgs. N. 267/2000 (Tuel), il quale espressamente prevede che "al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati, gli enti locali possono stipulare tra loro apposite "convenzioni", che "devono stabilire i fini, la durata, le forme di consultazione degli enti contraenti, i loro rapporti finanziari ed i reciproci obblighi e garanzie",

la suddetta convenzione ha come fine la gestione congiunta del servizio di trasporto pubblico locale passeggeri su strada, quale servizio pubblico locale a rilevanza economica nei territori dei Comuni aderenti come sopra descritti,

la suddetta convenzione non contrasta con le previsioni statutarie e regolamentari dei suddetti Comuni, i suddetti Comuni convengono sulla necessità di costituire un fondo finanziario per la gestione della convenzione stessa,

ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. n. 267/2000 la presente convenzione è stipulata dai legali rappresentanti pro tempore dei Comuni aderenti.

**Ritenuto che:**

lo strumento della convenzione consente, alla luce delle nuove disposizioni regionali, un esercizio più efficace, efficiente ed economico dell'azione amministrativa, superando l'attuale frazionamento della complessa funzione che ogni Ente ha fino ad ora svolto per conto proprio, perseguendo come obiettivo la riduzione di costi correlata ad una minor frammentazione delle linee, superando i limiti territoriali, che, tra l'altro, nel nostro territorio sono spesso incerti

che, in questa ottica, lo strumento della convenzione appare il più idoneo rispetto ai fini da perseguire, in stretta conformità con l'interesse pubblico da attuare verso i cittadini utenti, ai quali deve essere garantita efficienza e qualità, pur con la riduzione di tempi e costi, così come sarà stabilito dalla Regione Lazio.

**Preso atto che:**

il Comune di Fiuggi ha approvato lo schema della presente convenzione con deliberazione di Consiglio Comunale

n. .... del ..... a cui si rimanda per relationem

il Comune di Trevi nel Lazio ha approvato lo schema della presente convenzione con deliberazione di Consiglio Comunale

n. .... del ..... a cui si rimanda per relationem

il Comune di Filettino ha approvato lo schema della presente convenzione con deliberazione di Consiglio Comunale

n. .... del ..... a cui si rimanda per relationem

il Comune di Acuto ha approvato lo schema della presente convenzione con deliberazione di Consiglio Comunale

n. .... del ..... a cui si rimanda per relationem

Tutto ciò premesso e considerato.

## **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

### **Art.1 – Recepimento delle premesse**

Quanto esposto nella precedente parte narrativa costituisce, a tutti gli effetti, parte integrante e sostanziale della presente parte convenzionale.

### **Art. 2 – Oggetto**

La presente convenzione ha come fine la gestione associata del servizio di trasporto pubblico locale passeggeri su strada, nel territorio dei Comuni convenzionati.

E' prevista la delega al Comune "Capofila", da parte degli altri Comuni convenzionati, delle attività di gestione, controllo e vigilanza del soggetto operante sulla rete. In particolare si terrà conto delle modifiche di rete apportate e del conseguente diverso finanziamento di chilometri e risorse economiche da parte della Regione, che sta lavorando alla nuova individuazione dei servizi minimi.

I convenuti danno atto della manifestata disponibilità della Regione Lazio a fornire il proprio supporto relativo a numero di chilometri finanziati, l'importo delle risorse economiche, le modalità di erogazione.

### **Art. 3 – Durata e pubblicità**

La presente convenzione decorre dal giorno successivo a quello della stipula a cura dei legali rappresentanti pro tempore dei Comuni convenzionati ed ha una durata di quattro anni.

La presente convenzione potrà essere oggetto di aggiornamento, revisione, rescissione e/o rinnovo mediante specifici provvedimenti dei Comuni convenzionati. E' escluso il rinnovo tacito.

Essa sarà pubblicata all'Albo Pretorio on line di tutti i Comuni aderenti e sui relativi siti sulla trasparenza, ai sensi del D. Lgs. N. 33/2013.

### **Art. 4 – Rapporti finanziari**

Viene costituito un fondo generale per la gestione della convenzione con:

- a) Una dotazione finanziaria di euro 500,00 per spese generali. La quota parte a carico di ogni Comune deve essere versata all'inizio di ogni anno (entro il 31 gennaio) al Comune Capofila. Per il primo anno di attuazione della presente convenzione, in via transitoria, i singoli Comuni, al fine di permettere al Comune capofila l'avvio delle attività, verseranno una quota stabilita di euro 500,00, a titolo di acconto;
- b) Eventuali altre dotazioni finanziarie per spese connesse alla gestione della presente convenzione (incarichi professionali specifici), nonché alla gestione del contratto (pre-contenzioso, contenzioso, stragiudiziale, ecc.) debitamente relazionate dal Comune Capofila. Tali somme devono essere prontamente versate all'occorrenza (massimo entro 30 giorni dalla richiesta) al fine di non bloccare le procedure;
- c) L'effettivo concorso alle spese di cui ai precedenti punti a) verrà ripartito sempre sulla scorta del criterio della propria parte di corrispettivi;
- d) Il Comune Capofila manderà, alla fine di ogni anno, agli altri Comuni la rendicontazione delle spese sostenute.

Le dotazioni sopra costituite saranno impegnate su appositi capitoli dei bilanci di previsione di ciascun Comune, ognuno secondo la propria gestione contabile.

I Comuni convenzionati optano per il pagamento dei corrispettivi di competenza regionale direttamente da parte della Regione in favore del soggetto gestore, così come proposto con nota del 17.02.2006 da parte della Regione Lazio – Assessorato alla mobilità, indirizzata a tutti i Comuni.

I Comuni si impegnano a garantire per tutta la durata del contratto di servizio lo stanziamento delle risorse economiche di cui ai punti a)b) e c) del precedente art. 4.

A garanzia dei Comuni attualmente non serviti dal TPL resta aperta la possibilità di accedere ai servizi secondo le possibilità economiche dello specifico Comune.

#### **Art. 5 – Ufficio addetto al servizio associato**

Il Comune Capofila di Fiuggi Mette a disposizione il proprio Ufficio Trasporti .

Ciascun Comune convenzionato mette a disposizione una unità di personale per garantire la gestione del servizio attraverso la predisposizione di atti, corrispondenza, rilievi, controlli e comunque di qualsiasi problematica comune che si dovesse presentare, fornendo il necessario supporto tecnico-amministrativo.

#### **Art. 6 – Impegni dei Comuni convenzionati**

Al fine di perseguire il massimo dell'efficacia, efficienza ed economicità i Comuni convenzionati si impegnano:

- 1) al rispetto della presente convenzione per tutta la sua durata, così come stabilito dall'art. 3
- 2) a prevedere nei propri strumenti programmatici e di bilancio gli stanziamenti stabiliti ed i conseguenti impegni di spesa e liquidazioni di cui all'art. 4;
- 3) a nominare e comunicare al Comune capofila i propri referenti;
- 4) ad assicurare un rispetto ed una partecipazione attiva e costante a quanto previsto dalla presente convenzione.

#### **Art. 7 – Ulteriori rapporti tra Comuni**

Il Comune convenzionato, per il tramite del Comune Capofila, si impegna a comunicare preventivamente al soggetto gestore ogni variazione della viabilità sulle strade di propria competenza che abbia effetti sulle linee dei bus.

I Comuni convenzionati si impegnano, ognuno per la propria competenza, a realizzare la segnaletica stradale orizzontale e/o verticale che si dovesse rendere necessaria.

In particolare i Comuni convenzionati si impegnano affinché le disposizioni della presente convenzione siano osservate con la dovuta diligenza e senza pregiudizio alcuno da parte di ogni Comune interessato, adottando tutte le misure e precauzioni necessarie. Il mancato rispetto degli impegni assunti con la presente convenzione comporterà responsabilità in caso di eventuali danni cagionati in virtù dei comportamenti inadempienti.

#### **Art. 8 – Privacy**

I Comuni convenzionati si impegnano al trattamento dei dati inerenti alla presente convenzione nel rispetto della normativa esistente in materia di privacy ai sensi del D. Lgs. n.196/2003 e sommi e di

know how a favore degli attuali gestori del servizio di trasporto pubblico locale di cui trattasi ai sensi del D. Lgs. N. 30/2005 e ss.mm.ii.

#### **Art. 10 – Controversie**

Ogni controversia scaturente dalla presente Convenzione sarà di competenza dell'autorità giudiziaria ordinaria foro di ..... E' espressamente escluso il giudizio arbitrale.

#### **Art. 11 – Rinvio**

Per quanto non espressamente previsto si fa rinvio alle norme del codice civile applicabili ed alla specifica normativa vigente in materia.

Letto, accertato e sottoscritto.

Per i Comuni i legali rappresentanti pro tempore: